

EIGENSCHAFTEN



TECHNISCHE DATEN

Sensorenanzahl	4
Bohrer enthalten	Ja
Can-Bus-Technik	Ja
Sensoren einstellbar	Ja
Maximaler Erfassungsbereich	120 cm
Betriebstemperatur	-40° - +75°
Umgebungstemperatur	-40° - +90°
TX powerline	
Schutzklasse	IP 67
Betriebsstrom	400mA/ 12 Volt
Betriebsspannung	10.5 - 16 Volt
Nennspannung	12 Volt DC

VERPACKUNG

L x B x T (cm)	ca. 18 x 24 x 6 (cm)
Brutto Gewicht (Kg)	1,4 (Kg)
Netto Gewicht (Kg)	1 (Kg)

Art. Nr.	502900430
EAN	4260431290043

UVP (1Stck.) 299,99 €

LIEFERUMFANG

Bus-Light-4
2 Anschlussboxen
LED Warnmodul
4 Sensoren
1x Verbindungskabel
Bohrer zur Montage
8 Winkeladapterrings

BUS-LIGHT-4

Wohnmobil Rückfahrhilfe

DAS SYSTEM

Dieses Rückfahrssystem ParkWarn Bus-Light-4 von CaraWarn wurde speziell für Wohnmobile entwickelt, damit kein Kabel quer durch das Fahrzeug verlegt werden muss. Dank neuester CAN-Bus-Technik wird das Signal über die Masseleitung des Fahrzeuges absolut sicher und störungsfrei übertragen. Es wird kein störanfälliges Funksignal oder Wifi-Signal verwendet, da das digitale Signal direkt über das Massekabel des Rückfahrcheinwerfers bis zur Fahrerkabine übertragen wird. Die Rückfahr sensoren werden durch den Stromkreis des Rückfahrcheinwerfer beim Einlegen des Rückwärtsganges aktiviert und die Warnung wird über das LED-Warnmodul mit integrierter Soundwarnung direkt im Cockpit Ihres Reisemobiles deutlich hörbar wiedergegeben.

Dieses CaraWarn-System nutzt die Masseleitung (Minus-Leitung) und damit die "sicherste Leitung" Ihres Wohnmobils. Denn ohne "Masse" arbeitet kein elektrischer Verbraucher in Ihrem Fahrzeug. Der Can-Bus-Sender sendet beim Erkennen von Hindernissen digitale Signale über die Masseleitung des Rückfahrcheinwerfers.

ARTIKELMERKMALE

- Rückfahrssystem Bus-Light-4
- Speziell für Wohnmobile entwickelt
- Einfache Installation
- Ohne Kabelverlegung durchs Fahrzeug
- Für Wohnmobile mit/ ohne Fahrradträger
- Neueste Ultraschalltechnologie
- Sensoren in Wohnmobilarbe lackierbar
- LED Modul mit integrierter Soundwarnung
- Warnton auch für Hörgeräteträger
- Einfache Montage dank beiliegender Montageanleitung

FUNKTION BUS-LIGHT-4

- 4 Sensoren = XXL Erkennungsbereich
- Ohne Funkübertragung
- Ohne störenden Funkwellen
- Störungsfreies Can-Bus-System
- Signalübertragung über das Massekabel
- Aktivierung durch Rückfahrcheinwerfer
- Abstandswarnung durch Soundmodul
- Regelbare Lautstärke des Signaltons
- Erfassungsbereich einstellbar (mit/ ohne Fahrradträger)

INHALT

